

Lunes 6 de diciembre de 2010
Versión para imprimir


IMPRIMIR

Ciudades autopista | Parque Pereyra Iraola

Quieren frenar una autopista en el Parque Pereyra Iraola

06/12/10

La Plata. Corresponsalia

Vecinos, ambientalistas y asociaciones de Villa Elisa y otras localidades del norte de La Plata decidieron en una asamblea que **recurrirán a la Justicia para frenar la construcción de una autopista** que contempla un tramo por el medio del parque **Pereyra Iraola**. Ese predio, de casi 10 mil hectáreas, reserva de flora y fauna, actúa como dique para contener el avance del cemento sobre el sur del Conurbano.

La construcción del tramo final de la **autopista Presidente Perón –que atravesaría 15 distritos del tercer cordón** – amenaza con romper esa armonía natural. Al menos es lo que manifiestan quienes mantienen una firme postura **en contra de la obra**. La asamblea en la que se determinó que la opción era ir a la Justicia se realizó el lunes pasado en el Club Portugués de Villa Elisa, en donde casi un centenar de personas aprobaron la moción. Aún no está definido el formato del reclamo ante los tribunales: podría ser ante el fuero Federal o Provincial.

Hace un año y medio, la presidenta Cristina Fernández abrió la licitación para el corredor vial que uniría **el Acceso Norte con la autopista La Plata Buenos Aires**. Según el proyecto, la vía comenzará en el Camino del Buen Ayre, pasará por Ituzaingó, Merlo, La Matanza, Ezeiza, Presidente Perón, San Vicente, Berazategui y Florencio Varela. Serán 117 kilómetros de doble mano y hasta 120 metros de ancho. El emprendimiento estará a cargo de Vialidad Nacional.

Pero la apertura de los obradores para levantar el tramo final –en el parque Pereyra– **derivó en una polémica** que incluyó a legisladores y especialistas en medio ambiente.

Es que una de las variantes para acceder a la autopista La Plata- Buenos Aires se diseñó sobre la traza de la actual calle 403, de Villa Elisa. A los costados de ese camino hay ahora productores fortihortícolas, la estación de Animales Salvajes (ECAS), la estación Biológica de Aves Silvestres (EBAS), montes y arboledas declaradas por UNESCO como Reserva de Biosfera, y hasta un **Instituto de Radioastronomía**, que depende del Conicet.

Este centro de investigación fue el último que se pronunció contra la obra. El director del IAR, Edmundo Arnal, informó que una de las antenas utilizadas para las tareas de exploración se verían afectadas por interferencias de tránsito. La ruta pasaría a sólo 800 metros de esos equipos. El observatorio funciona desde 1966 en medio del parque y se realizan observaciones para la Comisión Nacional de Asuntos Espaciales, entre otros organismos.

El 19 de noviembre pasado hubo una audiencia pública en Berazategui para escuchar las posturas de vecinos y organizaciones.

El rechazo fue unánime. La municipalidad de La Plata también se pronunció contra la traza y propuso recorridos alternativos. Y el fiscal de Estado de Buenos Aires, Ricardo Szelagowsky, hizo un dictamen contrario a la obra.

http://www.clarin.com/ciudades/Quieren-autopista-Parque-Pereyra-Iraola_0_385161543.html

Copyright 1996-2009 Clarín.com - All rights reserved

Directora Ernestina Herrera de Noble